

Lausunto Läntinen linjasto 2024:ssä esitetystä aikeesta lopettaa bussiliikenne Korvenkadun länsipäähän

Bussilinja 29 on kulkenut Korvenkatu 44:n kohdalla olevalle pysäkille parikymmentä vuotta. Pysäkin saaminen Korvenkadulle oli seurausta satojen allekirjoittamasta vetoomuksesta. Pysäkin siirtämisen Korvenkadulta Teerivuorenkadulle vuonna 2003 esti vetoomus, jonka allekirjoitti yli 400 alueen asukasta. Vetoomukset ovat tietenkin edelleen voimassa. Linjan numeroa ja reittiä on muutettu tänä aikana joitakin kertoja, viimeksi raitioliikenteen aloittamisen yhteydessä vuonna 2021, jolloin bussi 29 alkoi kulkea Hämeenkadun sijasta Satakunnankatua. Julkilausuttuna tavoitteena oli tällöin, että 29 ja Pitkäniemestä lähtevä bussi 15 ajaisivat reittiensä yhteisillä osilla tasavälein. Kun bussien läntiset ja itäiset päätepysäkit olivat eri paikoissa, tavoite ei toteutunut. Nyt länsilinjaston uudistuksen yhteydessä edellä mainittu tasavälisyyden tavoite halutaan saavuttaa korvaamalla bussit 29 ja 15 uusilla linjoilla, joilla olisi lännessä yhteinen päätepysäkki Mustalammella ja myös idässä yhteinen päätepysäkki, vaikka idässä reitit haaraantuisivat ennen päätepysäkkiä.

Länsilinjastoon kaavailtu muutos Nokiantien liikenteeseen hyödyttäisi lähinnä välillä Mustalampi-Epilä asuvia, koska Epilässä Nokiantien Pispalan valtatie julkisen liikenteen virtaan liittyisivät Tesomalta lähtevät tai sen kautta kulkevat lukuisat bussit. On aiheellista kysyä, onko saavutettu hyöty niin monia palveleva, että bussiyhteys Korvenkadun länsipäästä kannattaa lopettaa.

Jos Läntisen linjaston 2024 ehdotus toteutuisi, joutuisivat Korvenkadun länsipään, Jättikatajankadun ja Häränsilmänkadun joukkoliikenteen varassa olevat asukkaat, muun muassa koululaiset ja seniorit, käyttämään Vanhan kirkkotien pysäkkien, Villilän pysäkkien tai Tesomajärven pysäkkien kautta kulkevia yhteyksiä. Kävelymatkan pitenisi sadoilla metreillä. Lyhin matka olisi Villilän pysäkeille, mutta niiltä on edellä mainituille asuinalueille erittäin jyrkkä nousu, joka olisi esimerkiksi vanhuksille kantamusten kanssa ylivoimainen. Edellä mainitulla alueella on lähinnä pientaloasutusta, mutta Korvenkatu 32:ssa on neljä suurta kerrostaloa, joitten asukkaista valtaosa on ikääntyneitä. Yleiskaava sallisi alueelle jonkin verran lisärakentamista esimerkiksi Jättikatajankadun varrelle.

Koulupolut pitää ehdottomasti ottaa huomioon linjastoja suunniteltaessa. Raholan alakoulusta siirrytään pääsääntöisesti Kaarilan yläkouluun. Bussi 29 on aamuisin ennen koulujen alkamista lähes täynnä koululaisia jo ennen kääntymistä Vanhalle kirkkotielle. Koululaisten siirtyminen käyttämään aamuisin Villilän pysäkkiä Nokiantien varrella johtaisi varmasti vaaratilanteisiin, koska turvallista alikulkukäytävää ei kävelymatkan pidentymisen takia juurikaan kuljettaisi. Vanhan kirkkotien kautta kulkeva nykyinen linja 26 kiertää Ranta-Kaarilan kautta, joten se ei palvele Kaarilan koulua käyviä.

Huomattakoon myös, että bussia 29 ovat käyttäneet Korvenkatu 34:n hoitokodin työssäkäyvät kehitysvammaiset työmatkoihinsa.

Aluetta palvelee myös Palveluliikenteen linja Pali 9, mutta se toimii vain maanantaista perjantaihin lähinnä aamupäivisin.

Vastustamme bussiliikenteen lopettamista Korvenkadun länsipäähän. Ehdotamme, että suunnitelmaa muutetaan siten, että toinen uusista linjoista lähtee Mustalammelta, toinen Korvenkatu 44:n kohdalla olevalta pysäkiltä. Idässä linjoilla olisi yhteinen päätepysäkki. Koska Mustalammen ja Korvenkadun päätepysäkit olisivat varsin lähekkäin, on todennäköistä, että näin saavutettaisiin tavoiteltu tasavälisyys itään menevässä liikenteessä.

ASUNTO OY KILLERINPUISTON HALLITUS

pj. Axel Glomm

ASUNTO OY TAMPEREEN RAHOLAN KIURUN HALLITUS

pj. Markku Paloneva

ASUNTO OY TAMPEREEN RAHOLAN PEIPON HALLITUS

pj. Eero Lindström [REDACTED]

ASUNTO OY TAMPEREEN RAHOLAN PÄÄSKYN HALLITUS

pj. Pertti Kurki [REDACTED]

Tampere 1.8.2022